

Pour un hiver haute performance

L'hiver comporte son lot de problèmes reliés au froid et d'importantes fluctuations de température durant cette saison peuvent avoir un impact sur le rendement de vos véhicules. Dans le but de nous aider à vous donner le meilleur service possible et de ne pas nuire à vos opérations, nous nous permettons de vous faire les suggestions suivantes :

1. Drainez quotidiennement les réservoirs à air afin d'éliminer la formation de condensation.
2. Ajoutez régulièrement du liquide conditionneur à carburant diesel, surtout si vous voyagez du sud au nord, vérifiez à l'intérieur des réservoirs pour déceler la formation de glace, n'oubliez pas de penser au moteur des remorques réfrigérées!
3. Branchez le chauffe-moteur du camion au moins 4 heures avant de démarrer et surtout, assurez-vous que les prises que vous utilisez sont bien fonctionnelles. Pour maximiser la performance du chauffe-bloc, il est conseillé d'utiliser un câble extension avec indicateur lumineux pas plus long que 50 pieds et d'un calibre minimal de 12.
4. Veillez à ce que le réservoir de liquide DEF de votre camion reste plein afin d'éviter la formation potentielle de condensation et d'assurer la circulation adéquate de liquide DEF vers le système de traitement des gaz d'échappement. De plus, ne réutilisez pas les bidons de liquide DEF car ce liquide se cristallise et peut causer des problèmes.
5. Éliminez l'ennemi numéro 1 des moteurs de nouvelle génération en évitant le ralenti (idle) car il favorise un grand nombre de défauts et augmente vos coûts d'opération par une utilisation inutile de carburant. Le ralenti rapide (fast idle) est aussi déconseillé.
6. Dénéigez les toits de remorques et les boîtes de camions. Les chutes de morceaux de glace et d'amoncèlements de neige peuvent causer de graves accidents de la route et constituent une infraction au code de la sécurité routière. De plus, l'accumulation de neige pesante peut endommager les toits. Délogez les amas de glace et de neige qui peuvent s'accumuler sous le véhicule et risquer de faire rompre une conduite pneumatique.
7. Si vous devez utiliser un liquide antigel pour freins à air, assurez-vous qu'il ne s'agit pas d'alcool méthylique pur (alcool de bois) car ce type de liquide attaque le réseau de canalisations en plastique du système pneumatique et peut entraîner des défaillances prématurées.
8. Évitez le plus possible de stationner les véhicules dans des endroits où ils sont exposés aux grands vents. Cela contribuerait à geler le véhicule et à empêcher le démarrage.
9. Au démarrage du véhicule, assurez-vous que les commutateurs sont en position fermée (OFF) afin de garder le maximum de puissance électrique pour le démarreur.
10. À la fin de votre journée de travail, assurez-vous que tous les commutateurs sont en position fermée (ex. : la lumière à l'intérieur de la boîte).
11. Plusieurs véhicules, en particulier ceux de classe 7, sont munis de systèmes de préchauffage (glow plugs). Au moment du démarrage, mettez la clé à la position ON et attendez au minimum 30 secondes avant de tenter de démarrer le moteur. Si votre véhicule est muni de ce système, un voyant lumineux identifié « Intake heater » s'allumera. Attendez que ce voyant s'éteigne avant d'essayer de faire démarrer le moteur.
12. N'utilisez jamais d'éther pour faire démarrer ces véhicules. Cela pourrait causer une explosion dans le système d'admission d'air du moteur et l'endommager sérieusement.
13. Par temps froid, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage en démarrant le moteur. Le démarreur n'a alors pas à entraîner la transmission, ce qui aidera au démarrage.
14. Partagez ces suggestions avec votre équipe afin de tirer le meilleur de vos véhicules lourds durant la saison froide et vous éviter des frais supplémentaires.
15. Demandez à l'un de nos conseillers en location des informations sur notre programme d'assistance routière SOS>24.

Si vous avez des questions, communiquez avec notre département de service : 514 367-1343 ou 1 800 361-9720.

For a safe and performing winter

During winter, we all fear cold and radical weather changes induced mechanical problems. Wishing to give you the best possible service and to insure your operations remain unperturbed, here are a few suggestions which may help you keep your vehicles on the road and avoid additional repair costs. We recommend you to :

1. At the end of the workday, always drain the air tanks in order to reduce the risk of icing.
2. On a regular basis, add diesel fuel conditioner, especially if you travel from South to North, inspect the interior of tanks to detect icing and don't forget to inspect as well the reefer fuel tanks of the refrigerated trailers!
3. Connect the block heater of the vehicles at least 4 hours prior to starting the engine and above all, make sure that the outlets are in good working order. For maximum block heater performance, it is recommended to use extension cords with indicator lights that are no longer than 50 feet and are at least gauge 12.
4. Make sure that the Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank remains full to avoid condensation and enhance an adequate flow of DEF to exhaust gas after treatment system. Do not reuse recipients as DEF can crystallize and cause problems.
5. Get rid of new generation engine's Number One Enemy : Idling. Avoid idling because it is responsible of a great number of failures and also increases your operational costs because of unnecessary fuel consumption. Fast idling is also not recommended.
6. Remove the snow off the roofs. Heavy snow can damage the roofs, and flying pieces of ice and of thick snow accumulations can cause severe road accidents and are in violation of the Highway Safety Code. Remove the ice and snow accumulations from under the vehicles and that could lead to the rupture of the pneumatic lines.
7. If you ever use an air brake antifreeze liquid, make sure its not pure methyl alcohol, as this liquid attacks the integrity of the pneumatic system plastic tubing resulting in premature failures.
8. Whenever possible, park the vehicles in areas where they are protected from strong winds.
9. When starting a vehicle, make sure all switches are in the OFF position. This will reserve maximum electric power output to the starter.
10. At the end of the workday, make sure all switches, such as the inner box light switch, are in the OFF position.
11. Many vehicles, particularly class 7 units, are outfitted with pre-heating systems (glow plugs). When starting such vehicles, turn the key to the ON position and wait a minimum of 30 seconds before starting the engine. If there is such a system on your vehicle, a pilot light identified "Intake heater" will come on. Wait until this light goes off before starting the engine.
12. Never use ether to start these vehicles since this could produce an explosion in the engine air intake system and cause serious damages.
13. In cold weather, fully depress the clutch pedal when starting the engine so the starter will not have to power the transmission and will help start the engine.
14. Read and share these few suggestions with your team; they may help you keep your vehicles on the road and avoid additional repair costs.
15. Ask one of our Lease Consultant for more information about the SOS>24 service program.

Should you have any questions, contact our service department : 514 367-1343 or 1 800 361-9720.